În „Raliul Turul Europei"

FRUMOASĂ COMPORTARE A AUTOMOBILIȘTILOR ROMÂNI

● Locul I – pe echipe de uzină ● N. Grigoraș – I. Mălăuț, locul III în clasamentul general ● Trofee cîștigate : „Cupa de aur", „Cupa de argint" și „Premiul special" al raliului.

Dimineață rece de toamnă, ceață și un vînt care grăbește căderea frunzelor. În preajma Hotelului „Parc" din Capitală, calcă îngînduraţi, îndreptîndu-se spre mașinile multicolore, bărbați îmbrăcați în combinezoane de concurs albe, verzi, roșii. Curînd, de la „parcarea" hotelului se dă plecarea, din minut în minut. Mașinile se îndreaptă spre Arcul de Triumf, apoi, mai departe, tăind Bucureștiul, spre Giurgiu, în „**Raliul Turul Europei**", competiție automobilistică ce străbate 8 țări.

Înaintea plecării, comisarul sportiv pentru țara noastră, **ing. Tudor Bucătaru**, ne spunea : „**Au luat startul, la Hanovra, 34 de mașini. Din cauza abandonurilor, au intrat la noi (punctul de frontieră Borș) 29... Pînă aici au mai abandonat 5, deci, după circa 3 000 de km, au plecat spre Bulgaria 24 de echipaje... Autoturismele românești — 3 — au rămas toate în cursă, ocupînd locuri bune în clasamentul general : 5 (N. Grigoraș — I. Mălăuț), 10 (L. Balint — C. Zărnescu), 11 (Șt. Vasile — O. Scobai)**". Într-o competiție cu „vedete ale curselor automobilistice" : Audi Quatro, Porsche 911, Toyota Starlet, Renault 5 Turbo...

Nălucile multicolore trec în Bulgaria. Imediat după Podul Prieteniei, **Balint este nevoit să oprească**. Schimbă chiulasa. Pleacă mai departe, ca din tun, recuperează... Probe speciale de clasament, contracronometru, în Bulgaria, apoi altele, foarte dificile, în Iugoslavia. Echipajele românești au avantajul că le-au mai străbătut. **Sînt cele mai grele ale raliului...** Se trece în Italia. **Media orară crește, nebunește**, pentru un raliu organizat — anume — pe drumuri de munte, nemodernizate... Vreme rea în vestul Europei. **Apare un obstacol neprevăzut : ceața.** Circa 450 km se aleargă numai cu vizibilitate foarte redusă... Telegrame ale agențiilor de presă : **„Splendida comportare, pe ceață densă, a celor trei echipaje românești"...**

„Dacia Sport" (1400 cmc) cu care a concurat echipajul N. Grigoraș — I. Mălăuț. Foto : Dragoș NEAGU

Din nou vreme bună și, din nou, **medii orare ridicate : peste 100 km pe oră** (1 100 km, în Italia, trebuie străbătuți în 12 ore) Aleargă Daciile (n.r. special pregătite) pe anumite porțiuni și cu 160 km/h... **Se ajunge la Mugello**, celebra pistă care găzduiește și întreceri de Formula 1, pe care se va alerga o probă specială de viteză... **În R. F. Germania mediile orare ridicate se mențin** și, la Bad Pyrmont, „finișul". **Din cele 34 mașini plecate, il trec doar 18 !**

„Raliul Turul Europei" este cîștigat de echipajul din R. F. Germania format din **H. Bohne — R. Friker, pe „Mercedes 500"** (450 HP), urmat de **K. Horst — K. Meditz**, tot din R.F.G., pe **„W. W. Golf"**, iar pe locul trei : inginerii **N. Grigoraș — I. Mălăuț, pe „Dacia 1400"** — prototip realizat la IAP Dacia... **7 (Balint — Zărnescu)... 9 (Vasile — Scobai).** Foarte bune locurile la clasă : **II, la „pînă la 1600 cmc" (Grigoraș — Mălăuț) ; I și II, la „pînă la 1300 cmc" (din 7 mașini care au terminat cursa) : Balint — Zărnescu, respectiv Vasile — Scobai.** Ceea ce nu e de mirare, dat fiind că, la clasă, Grigoraș a cîștigat 14 probe speciale de clasament, iar Balint 10 ! **Dintre cele 4 uzine înscrise : „Audi", „Mercedes", „Wolkswagen" și „Dacia" — succesul a fost al ultimei, singura ale cărei mașini au terminat, toate cursa.**

O excelentă propagandă pentru „Dacia" și sportul românesc. Iată și premiile primite de ai noștri : **„Cupa de aur"** — pe echipe de uzină ; **„Cupa de argint"** (3 mașini înscrise, 3 au terminat raliul) ; **„Premiul special al raliului"** — echipei cu cea mai bună comportare !

Modesto FERRARINI

64 DE ECHIPE (record !) ÎNSCRISE ÎN „CUPA DAVIS" '84

LONDRA. Tragerea la sorți a partidelor viitoarei ediții a „Cupei Davis" (64 echipe înscrise — recordul competiției !) a stabilit următoarele întîlniri în :

ZONA AMERICANA : Chile — calificată în turul doi, Columbia — calificată în turul doi, Canada — calificată în turul doi, Venezuela — Mexic, Caraibe — calificată în turul doi, Uruguay — calificată în turul doi, Peru — calificată în turul doi, Brazilia — calificată în turul doi.

ZONA ASIATICĂ : Indonezia — calificată în turul doi, Malaezia — Pakistan, Thailanda — calificată în turul doi, Taipeh — Hong Kong, R. P. Chineză — Sri Lanka, Coreea de Sud — calificată în turul doi, Singapore — Filipine, Japonia — calificată în turul doi.

Meciurile primului tur vor avea loc la 13—15 ianuarie, cele ale turului doi la 2—4 martie, semifinalele la 4—6 mai și finala la 28—30 septembrie.

★

După cum am arătat, în „Grupa mondială", echipa **României** va întîlni, pe teren propriu, reprezentativa **Statelor Unite**, la 24—26 februarie. În caz de victorie, în turul doi ea va juca cu învingătoarea din partida **R. F. Germania — Argentina**, în caz de înfrîngere va întîlni învinsa din același meci. În indiferent care situație, **partida echipei noastre, în turul doi, va fi în deplasare.**

LOTUL NOSTRU DE JUDO PENTRU C.M. DE LA MOSCOVA

Ieri, a plecat la Moscova, pentru a participa la Campionatele mondiale de judo, lotul nostru, compus din sportivii **Gheorghe Dani** (categoria superușoară), **Constantin Niculae** (semiușoară), **Ștefan Nagy** (ușoară), **Mircea Frățică** (semimijlocie), **Mihalache Toma** (mijlocie), **Costel Năftică** (semigrea) și **Mihai Cioc** (grea). Ei sînt însoțiți de antrenorii **Alexandru Vasile, Dorin Gavra** și de dr. **Constantin Gaiu.**

Întrecerile vor avea loc în Sala sporturilor din Complexul Lujniki, după următorul program : **joi** — categoriile **semigrea și grea : vineri — semimijlocie și mijlocie : simbătă — ușoară și semiușoară ; duminică — superușoară și open.**

CANDIDATURI...

Lahti. Municipalitatea acestei localități finlandeze și-a depus candidatura pentru organizarea în 1989 a campionatelor mondiale de schi nordic. Candidatura este susținută de federațiile de schi din Norvegia și Suedia și urmează să fie discutată, luna viitoare, de către Federația internațională.

Falun și Aare sînt două localități suedeze, învecinate, care doresc să fie gazde ale Jocurilor Olimpice de iarnă din 1992.

Palermo. Oficiul regional de turism din Sicilia a anunțat că a fost depusă candidatura pentru organizarea în 1987 a Jocurilor sportive Mediteraneene.

O PRIMĂ MĂSURĂ...

Boxul profesionist a mai făcut o victimă ! Cine le mai știe numărul ? Poate, doar familiile îndoliate... Ultima, deocamdată, este pugilistul mexican Isidro Gino Perez, decedat zilele trecute la spitalul St. Vincent din New York, în urma unui k.o. suferit în fața portoricanului Juan Ramon Cruz.

Problema aceasta este însă extrem de gravă. Datorită boxului profesionist, nu puțini sînt cei care-și rotunjesc averile. În schimb, alții suferă, sînt sacrificați. Și tocmai pentru că, se recunoaște, situația este atît de gravă iată că sînt unii dispuși să-i cerceteze cauzele și să ia, eventual, măsuri în consecință.

În Statele Unite de pildă, a fost constituită recent o fundație care-și propune să cerceteze cauzele accidentelor în boxul profesionist și în cadrul căreia, în afara unor oameni de știință, au fost cooptați și doi reputați foști campioni ai lumii **Ray „Sugar" Leonard** și **Muhammad Ali** (Cassius Clay). Această fundație va funcționa pe lîngă Universitatea California din Los Angeles, căreia W.B.C., una dintre cele două mari organisme ale boxului profesionist mondial, i-a și dat o importantă sumă de bani pentru dezvoltarea programului de cercetări. Se urmărește, cu precădere, pe de o parte, realizarea unor mănuși mai puțin periculoase, pe de altă parte, o proteză dentară, dacă nu chiar ideală, în orice caz mai eficientă decît cea actuală...

Carnet extern

În aceeași ordine de idei se aduc modificări și regulamentului. În California, de pildă, chiar Congresul acestui stat american a aprobat o „lege" care îi autorizează pe medicii oficiali ai reuniunilor pugilistice să intervină și să oprească lupta (peste capul arbitrului din ring !) atunci cînd constată că unul dintre boxeri se află în evidentă incapacitate de a mai lupta, pentru că este rănit sau epuizat fizic.

Iată, în sfîrșit, o măsură înțeleaptă !

Următoarea, și mai înțeleaptă, ar fi însăși... desființarea boxului profesionist !...

r. vil.

● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ●

NICI MĂCAR JULES VERNE...

Cînd George Bouton, în anul 1887, pe un „triciclu" mînat de vapori, a realizat oficial primul record mondial de viteză, parcurgînd cei 32 de kilometri de la Neuilly la Versailles și înapoi la Neuilly, credem că nimeni dintre cei care, într-un fel sau altul, aveau de-a face cu... automobilismul (puțin cîți erau dar cu imaginația înflăcărată !) nu s-a gîndit, nici măcar ca glumă, că ar putea veni o zi în care o mașină cu patru roți ar putea goni cu peste 1000 de kilometri pe oră !

Istoria automobilismului este, de fapt, istoria luptei pentru viteză ! Iată cîteva dintre datele cele mai importante ale acestei lupte continui :

105,8 km	C. Jenatzty („Jamais Contente")	1.5.1899
202,6 km	V. Hemery („Lightning Benz 200 cv")	8.11.1909
327,9 km	H. Segrave („Sunbeam")	29.3.1927
408,6 km	M. Campbell („Napier Campbell")	24.2.1932
502,2 km	G. Eyston („Thunderbolt")	19.11.1937
634,3 km	J. Cobb („Napier Railton")	16.9.1947
875,5 km	A. Arfons („Green Monster"*)	27.10.1964
966,3 km	C. Breedlove („Spirit of America Sonic"*)	15.11.1965
1001,01 km	G. Gabelich („The Blue Flame"*)	24.10.1970
1025,15 km	R. Noble (*)	4.10.1983

* = motoare cu reacție.

Dacă primele recorduri au fost înregistrate pe șosele comune, este drept, cu mașini speciale dar, oricum, destul de obișnuite, ultimele performanțe sînt obținute cu mașini superspeciale, echipate cu motoare cu reacție, cu carburanți speciali, pe piste și ele speciale, amenajate fie pe fundul de sare al unor lacuri secate, fie într-un deșert, ca acesta al lui Richard Noble, realizat în deșertul „Stînca neagră" din statul Nevada.

Și un amănunt care poate părea amuzant (dar nu este !): dacă mașina nu este suficient de bine centrată și nu are stabilitatea corespunzătoare, la o viteză de peste 1000 de kilometri pe oră ea poate deveni chiar un... satelit artificial !...

1025 kilometri pe oră... Nici măcar Jules Verne nu s-a gîndit la o asemenea viteză... terestră !

Romeo VILARA

P.S. Amintim că bariera sonică se află în pragul vitezei de 1224 km/h. Cînd va fi oare depășită de un automobilist ? Și mai amintim că recordul mondial absolut, pentru mașini „clasice", aparține din 12.11.1965 lui William Summer („Goldenrod") cu 656,5 km/h.

● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ● FIȘIER ●

TELEX ● TELEX ● TELEX ● TELEX

ALPINISM ● Cinci alpiniști japonezi însoțiți de un șerpaș au atins luni vîrful muntelui Lhotse (8516 m) în Himalaya. O altă expediție (8 elvețieni, 5 austrieci, 1 francez și 1 vest-german) au escaladat — fără măști cu oxigen — unul din vîrfurile de 7525 m ale muntelui Annapurna.

ȘAH ● La Tilburg, în Olanda are loc, începînd de ieri, a șaptea ediție a turneului internațional „Interpolis", notată cu „15", calificativul cel mai înalt atribuit de Federația internațională. Media „E.L.O." a turneului este de 2613 p. Între participanți se află A. Karpov (2710 p „E.L.O.") ● În cadrul C.C.E., Slavia Sofia a dispus cu 7,5—4,5 de Austria Viena.

TENIS ● Turneul feminin de la Tampa: Navratilova — Louie 6—1, 6—1, Herr — Piatek 7—5, 7—5, Blackwell — McNeil 6—4, 1—6, 6—2, White — Fernandez 4—6, 6—1, 6—4, Casale — Brown 6—3, 6—1 ● Sydney, competiție indoor: McNamee — Denton 6—4, 7—6, Lendl — Frawley 6—3, 6—1. ● Basel: surpriză în primul tur: Victor Pecci (Paraguay) — Yannick Noah (Franța) 6—2, 6—3. Alte rezultate: Hocevar — Dickson 7—6, 6—2, Fibak — Orantes 7—6, 6—2, Carlsson — Birner 6—4, 4—6, 7—6.

TENIS DE MASA ● Campionatele Asiei, la Wuxi (R.P. Chineză), sferturi de finală: Cai Zhenhua (R.P. Chineză) — Manhkuen (Hong Kong) 3—0 (16, 10, 21), Kiyoshi Sato (Japonia) — Hui Jun (R.P. Chineză) 3—2 (19, —16, —8, 21, 19).

FOTBAL meridiane

ÎN PRELIMINARIILE OLIMPICE

În zona Asia — Oceania : **Irak — Bahrein 2—1, Irak — Emiratele Arabe Unite 2—2** (meciuri disputate în ultimele zile). Cu 5 p **Irak** s-a calificat pentru turul al doilea. Partida dintre **Bahrein** și **Emiratele Arabe Unite** va decide a doua formație calificată pentru turul următor.

În zona europeană:
U.R.S.S — Bulgaria 0—0.

C.E. DE TINERET

Marți au avut loc cîteva partide din cadrul C.E. de tineret GR. 1 :

Scoția — Belgia 0—0. În clasament : **Scoția** 9 p (5 j), Belgia 4 p (5 j), R.D. Germană 4 p (4 j), Elveția 1 p (4 j). GR. a 3-a: **Ungaria — Anglia 0—2** (au marcat Walsh și Stein). În clasament: **Anglia** 10 p (6 j), Grecia 4 p (4 j), Danemarca 3 p (4 j), Ungaria 1 p (4 j). GR. a 4-a : **Iugoslavia — Norvegia 6—2** (au marcat Tuțe — 2, Dimitrievici — 2, Djurkovski și Stoikovici, respectiv Gulden și Alsen din 11 m). În clasament: Iugoslavia 7 p (4 j), Bulgaria 6 p (4 j), Norvegia 2 p (5 j), Țara Galilor 1 p (3 j).

ȘTIRI, REZULTATE

● Federația de specialitate din Japonia își pune speranțe în calificarea reprezentativei nipone în turneul final al C.M. din Mexic. În vederea acestui scop au fost luate o serie de măsuri organizatorice, printre care și numirea ca antrenor al selecționatei a fostului internațional vest-german **Berti Vogts.** Acesta a și efectuat la Osaka o primă selecție urmărind, timp de 6 zile, cîteva zeci de jucători.

● În etapa a 8-a a campionatului **Austriei :** Voest Linz — Wels 0—0, Austria Salzburg — Favorit A.C. Viena 4—0, Innsbruck — Eisenstadt 2—0, Austria Viena — Grazer A.K. 8—3!, Sturm Graz — Admira Wacker 0—0, Neusiedl — Rapid Viena 2—4, St. Veit — LASK 0—0, Wiener Sportclub — Austria Klagenfurt 1—1. În clasament, pe primele locuri: **Austria Viena** 14 p, **Sturm Graz** și **Rapid Viena** cîte 12 p. Pe ultimele : **Favorit A.C. Viena** 5 p, **Neusiedl** 0 p.

LA ÎNCHIDEREA EDIȚIEI

Aseară, în campionatul european de seniori s-au desfășurat mai multe meciuri. Iată rezultatele care ne-au sosit pînă la închiderea ediției :

GR. 1 :	Scoția	— **Belgia**	1—1 (0—1)
	R. D. Germană	— **Elveția**	3—0 (1—0)
GR. A 3-A :	Ungaria	— **Anglia**	0—3 (0—3) !
	Danemarca	— **Luxemburg**	6—0 (4—0)
GR. A 4-A :	Iugoslavia	— **Norvegia**	2—1 (2—0)
GR. A 6-A :	Turcia	— **Irlanda de Nord**	1—0 (1—0) !
GR. A 7-A :	Irlanda	— **Olanda**	2—3 (2—0)

ȚARA GALILOR — ROMÂNIA 5-0

(urmare din pag. 1)

După pauză, echipa României lasă impresia că va depăși „căderea" care a făcut ca galezii să înscrie trei goluri într-un sfert de oră ; ea încearcă să combine, dar manifestă aceeași lipsă de nerv, cu toate că leagă unele mingi. Galezii se apără bine și contraatacă cu aceeași vigoare. Se încearcă unele schimbări, pentru impulsionarea formației, Augustin ia locul lui Țicleanu, urmează și altele, dar iată că în minutul 72. Țara Galilor majorează scorul, oarecum împotriva cursului jocului. **O nouă greșeală de apărare se află la originea celui de-al patrulea gol :** JAMES **rămîne complet demarcat în careu, primește o pasă de la Rush și înscrie la fel de ușor.** Jucătorii noștri încearcă să marcheze golul de onoare, Coraș are o bună situație, (min. 74), reia cu capul, dar Felgate apără. Cînd conturile, și așa severe, păreau încheiate, **iată că în min. 90, la o nouă neatenție a apărării noastre,** CURTIS **șutează de la 13 metri, precizînd scorul final.**

O înfrîngere usturătoare, care trebuie să dea serios de gîndit, cu o lună înainte de meciul cu Ciprul.

Redacția și administrația : cod 79773 București, str. V. Conta 16, ol P.T.T.R. 1, tel centrală 11.79.70 și 11 50 59 secția coresp 12.42.28; interurban 437; telex 10 350 romsp. Tiparul I. P. „Informația". Pentru străinătate : abonamente prin ILEXIM - departamentul export import presă, P.O. Box 136-137 telex 11 226, București, str. 13 Decembrie nr. 3 R. 1, 2, 3, 4 10363